

车况保养（CBS）理念：

车辆内不断进步的联网技术一直为车辆与外界通信提供着最新的方法。这种现状使保养得到越来越多的使用。由多个组件构成

的联络服务开辟了新的途径：从针对每台车辆自动记录保养需求到优化车辆接收过程。

这样可以满足要求最苛求的客户的期望：

- 1：通过磨损探测控制单元的基于里程或基于时间的间歇预测确定可准确计划的期限
- 2：提前识别问题
- 3：灵活保养
- 4：个人化咨询和管理（通过接车服务模块中 CBS 数据的可视化）

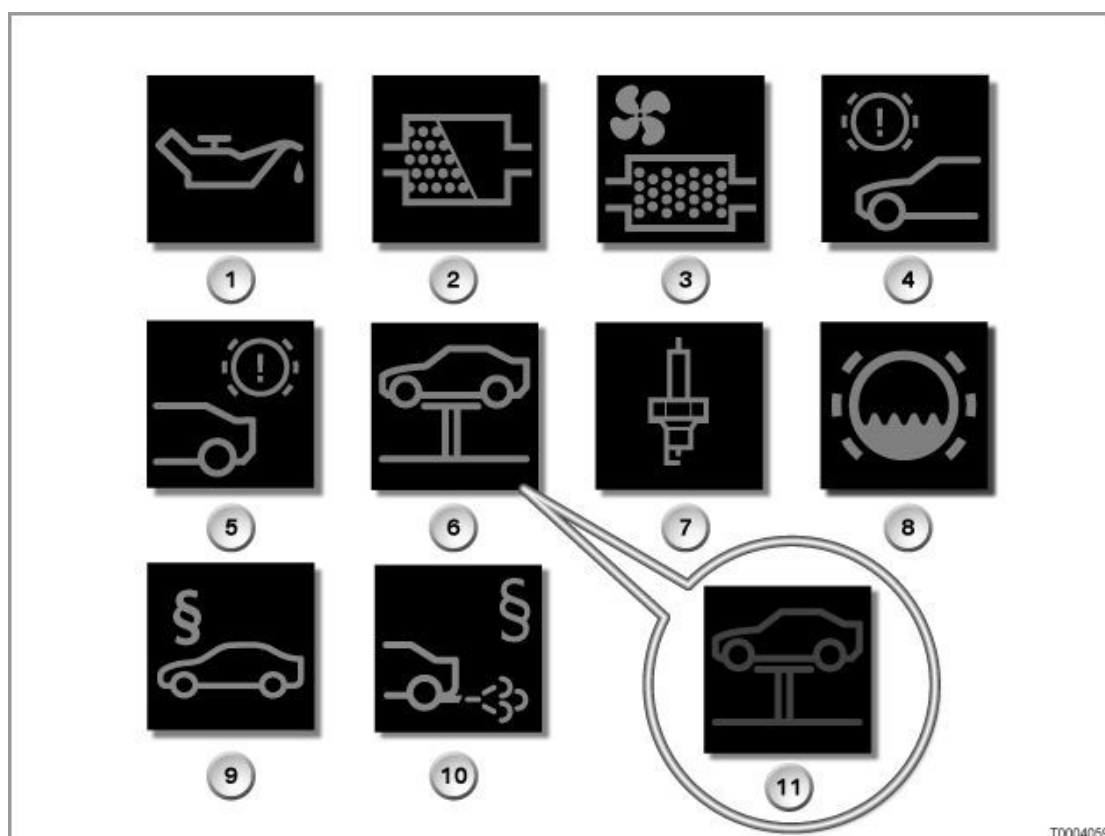
联络服务的一个组件是针对需求的保养服务：

为保养范围分开计算和显示剩余里程和 / 或绝对到期日期。

在计算中集成了一个反映行车特点的间歇预测。

使用灵活保养周期时最近一次保养周期被用作新的启始值。

行车过程中 CBS 数据被存储到遥控器（= 钥匙）或识别传感器（装备无钥匙便捷上车及起动系统时）中。在保养咨询人员处可以通过钥匙读取器读取 CBS 数据。通过接车服务模块（SAM）显示 CBS 数据。



- 1 发动机机油
- 2 柴油微粒过滤器（选装）
- 3 微尘滤清器
- 4 前部制动摩擦片
- 5 后部制动摩擦片
- 6 车辆检查

- 7 火花塞
- 8 制动液
- 9 车辆检查
- 10 排放检查
- 11 移交检查